

ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์กับพื้นที่เสี่ยงโจรกรรมยานยนต์
กรณีศึกษาพื้นที่สถานีตำรวจนครบาลมีนบุรี

THE STUDY OF STOLEN CAR AREA BY USING GEOGRAPHIC INFORMATION
SYSTEM: A CASE STUDY ON MEANBURI POLICE STATION DISTRICT

อนุรักษ์ ศีลาธรรม, พัชรพร กรุดทอง และ ชญานนท์ พิสุทธิ์¹

บทคัดย่อ

การเกิดโจรกรรมยานยนต์เป็นอาชญากรรมรูปแบบหนึ่งและมีสถิติที่สูงขึ้นในทุก ๆ ปี งานวิจัยนี้เป็นการประยุกต์ใช้ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ซึ่งมีวัตถุประสงค์คือ 1) เพื่อวิเคราะห์หาพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดโจรกรรมยานยนต์ 2) เพื่อวิเคราะห์หาถนนที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดโจรกรรมยานยนต์ ข้อมูลที่นำมาใช้ได้แก่ จุดเกิดเหตุโจรกรรมยานยนต์ปี พ.ศ.2554-2557 เครื่องมือและเทคนิคที่ใช้ คือ การวิเคราะห์พื้นที่เสี่ยง (Hot Spot Analysis) ผลการวิเคราะห์พบว่าพื้นที่เสี่ยงมีรูปแบบการเกิดโจรกรรมยานยนต์แบบเกาะกลุ่มรวมตัว โดยมีค่าดัชนีด้านใกล้เคียงเท่ากับ 0.513783 เหตุเกิดในพื้นที่เขตเมืองและย่านการค้า ซึ่งช่วงเวลาที่มีการโจรกรรมสูงที่สุดคือตั้งแต่ 19.00-7.00 น. รถยนต์ที่มีการโจรกรรมสูงที่สุด คือ ยี่ห้อโตโยต้า ส่วนรถจักรยานยนต์ คือ ยี่ห้อฮอนด้า ถนนที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดโจรกรรมยานยนต์ ได้แก่ ถนนรามอินทรา ถนนเสรีไทย ถนนรามคำแหง ถนนร่มเกล้า ถนนสุวินทวงศ์ ถนนราษฎร์อุทิศ ถนนนิมิตใหม่ และถนนหทัยราษฎร์ ส่วนแนวทางป้องกันปัญหาการโจรกรรมยานยนต์ที่เหมาะสมผู้วิจัยได้เสนอแนะตำแหน่งการติดตั้งกล้องวงจรปิดเพื่อตรวจสอบและติดตามการโจรกรรมยานยนต์

¹ มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา